

# アウターバレル交換方法

## 東京マルイ製 SCAR-L

2021.5 現在

初心者から上級者まで活用できるアウターバレル交換方法をご紹介します。カスタムの際はご活用ください。交換の際は破損等がないように、慎重に行ってください。



六角レンチで赤丸のネジをすべて外し、同様に裏側の同じ位置にあるネジも外します。アッパーフレームを前にスライドさせて取り外してください。



取り外したフレームの黒いレール三面と、スクリューホルダーの★型のネジを六角レンチで外します。



アンダーレイルパーツをスライドさせてから取り外し、同様にアウターバレルもスライドさせると、バレル基部は広がりのある位置で止まります。ゆっくり上方に持ち上げて取り外してください。



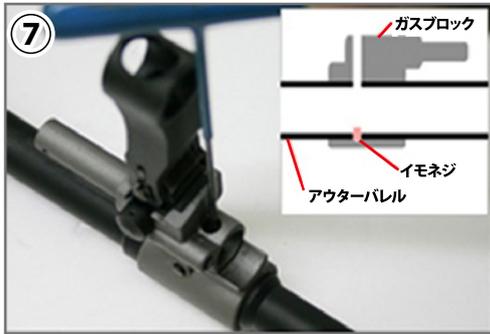
アウターバレルに固定されているバレル基部のプラスネジ（6本）を全て取り外してください。これでバレル基部が外れます。



ガスブロックを取り外します。赤丸の割ピンをピンポンチ等で押して外します。これでスプリングとピンが外れます。



穴の奥にトラスネジがあるので、プラスドライバーを差し込み、回して外します。



画像のように、穴から六角レンチを差し込みイモネジを緩めます。



最後にピンをピンポンチ等で押し外すと、ガスブロックが取り外せます。



後はお好みのアウターバレルをマニュアルの逆の手順で組込んでいけばOKです。