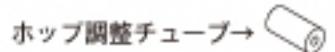


# APS TYPE96 / SR-2 チャンバー組み込み方法

- ①マルイ電動ガン用のホップアップバレル、チャンバーパッキン、ホップ調整チューブを用意します。

↑マルイ電動ガン用ホップアップバレル

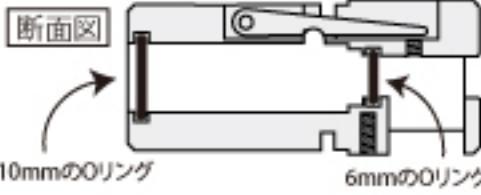


ホップ調整チューブ→

チャンバーパッキン↑

※TYPE96用インナーバレル対応サイズ ······ 495mm  
※SR-2用インナーバレル対応サイズ ······ 450mm

- ②ホップアップチャンバーの穴の中にOリングを2個取り付けます。



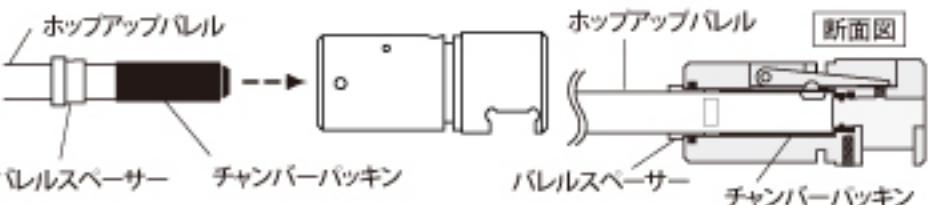
※穴の中にOリングが入る溝があります。  
その溝に合わせてOリングを取り付けて  
下さい。細かい作業なのでピンセット、  
または精密ドライバー等を使用して下さい。

- ③バレルにバレルスペーサーを通しチャンバーパッキンを取り付けます。

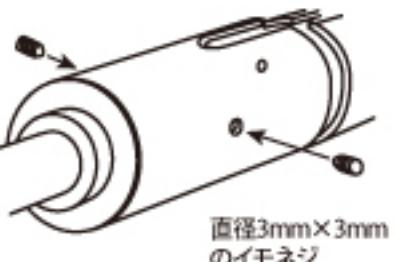


※組み込む前にバレル内を綺麗に磨いてください。精度が上がります。

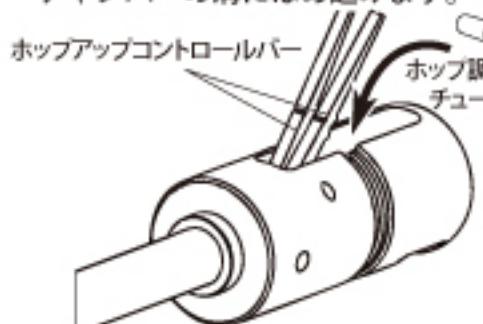
- ④バレルのホップの溝を上にして、チャンバーのホップの穴と合う様に差し込み、バレルに通しておいたバレルスペーサーを取り付けます。



- ⑤イモネジで左右と下の2箇所でバレルを固定します。



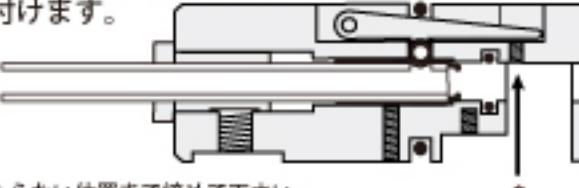
- ⑥ホップアップコントロールバー(2本)を起こしホップ調整チューブをチャンバーの溝にはめ込みます。



- ⑦15mmのOリングをバレル側から入れ溝にはめてホップアップコントロールバーを押さえます。



- ⑧チャンバーの下からホップ調整用の穴(2箇所)に調整用イモネジを取付けます。

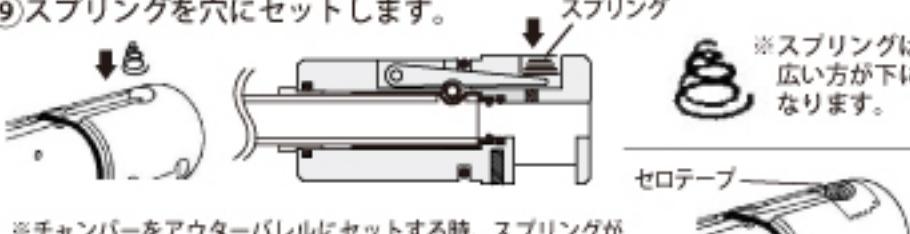


★注: イモネジの頭がノズルに当たらない位置まで締めて下さい。

※ホップ調整用イモネジを緩めるとホップが効きます。

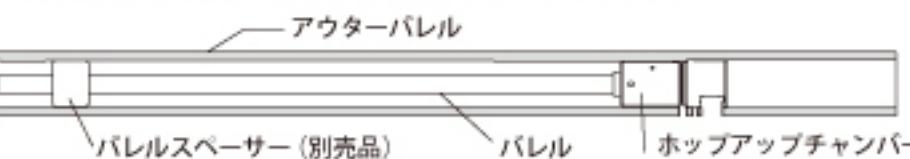
★ホップアップコントロールバーは2本あり、それぞれをイモネジで調整する事により微妙なホップ調整が出来ます。

- ⑨スプリングを穴にセットします。



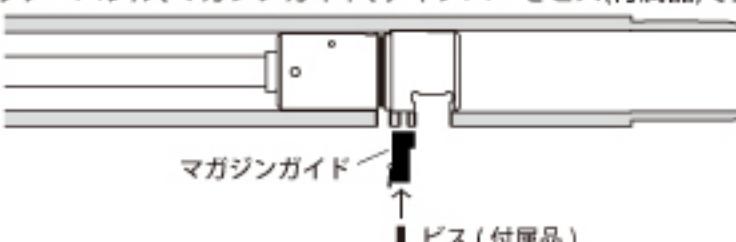
※チャンバーをアウターバレルにセットする時、スプリングが  
引っ掛って入れにくい場合はセロテープで蓋をして入れて下さい。

- ⑩アウターバレル内のマズルよりにバレルスペーサー(別売品)を入れ、バレルとホップアップチャンバーを組み込みます。



## マガジンガイドがある場合

アウターバレル、マガジンガイド、チャンバーをビス(付属品)で止めます。



※純正のキャップの場合は内径を約8.6mmの調整してください。